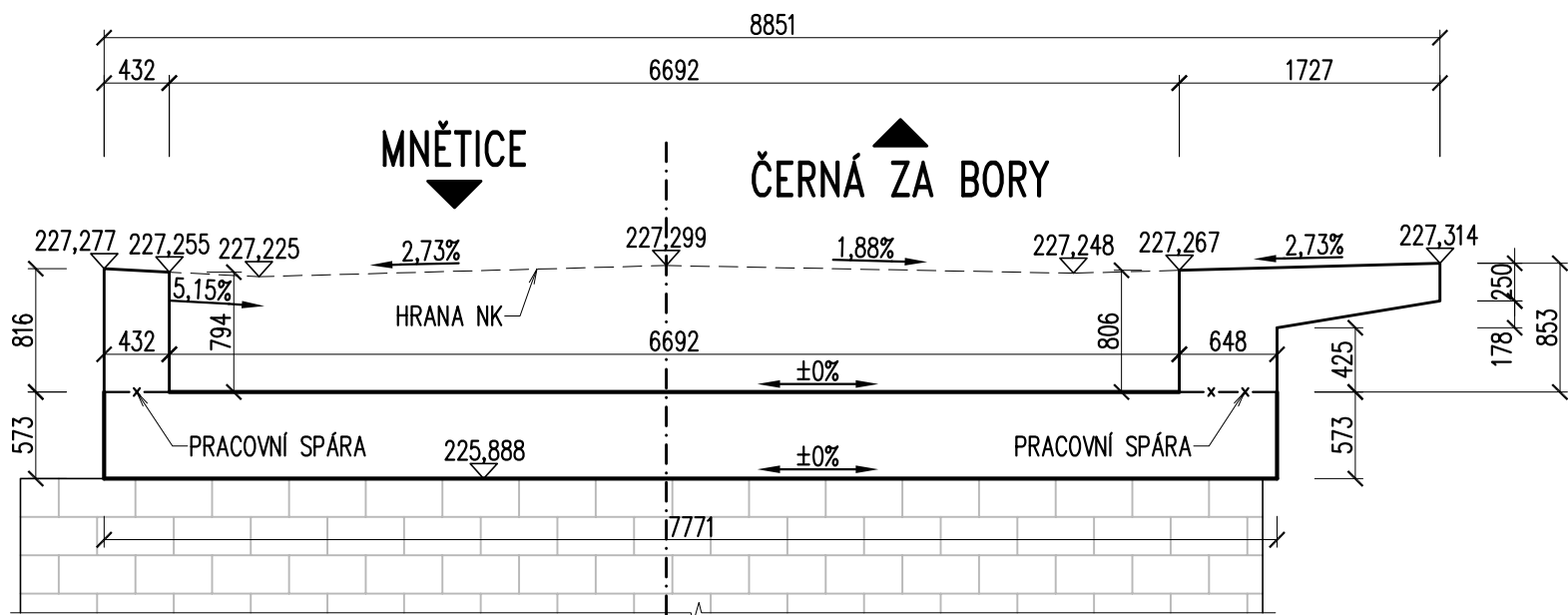
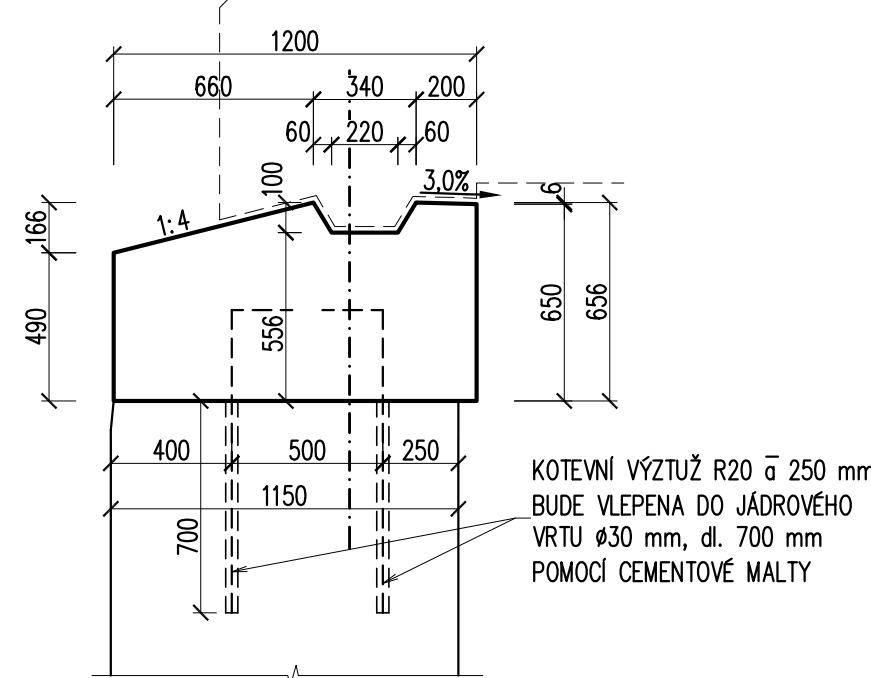


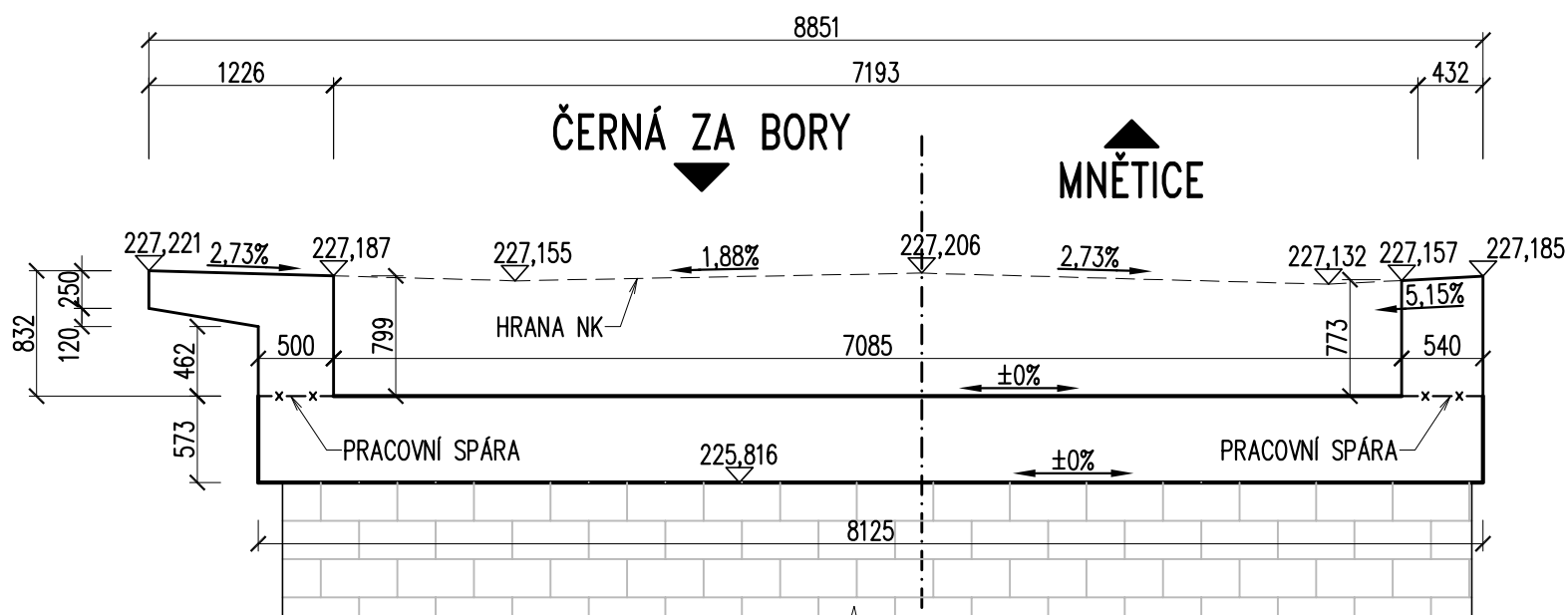
**PŘÍČNÝ ŘEZ – ČELA KŘÍDEL – OPĚRA 01 1:50**



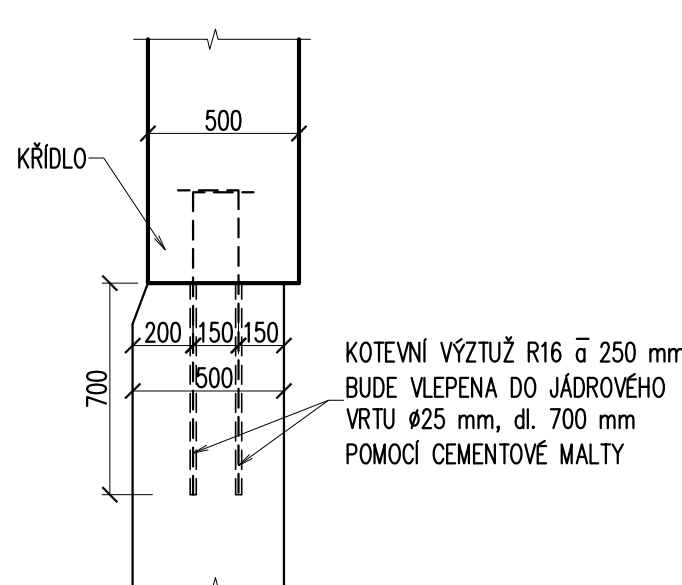
**PŘÍČNÝ ŘEZ ÚLOŽNÝM PRAHEM 1:25**



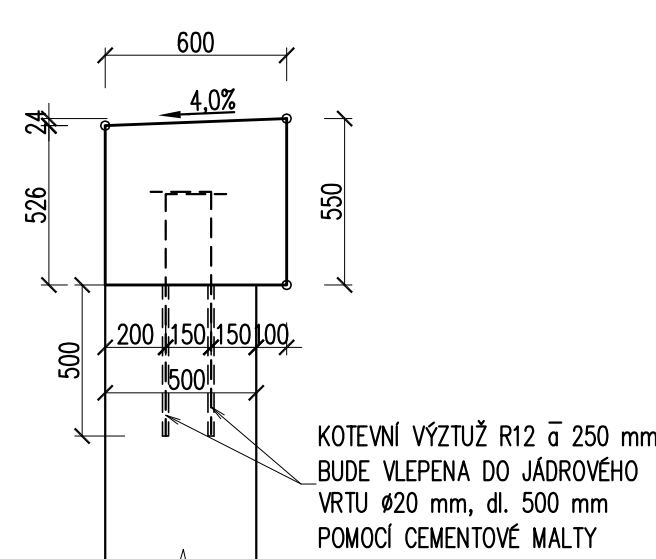
**PŘÍČNÝ ŘEZ – ČELA KŘÍDEL – OPĚRA 02 1:50**



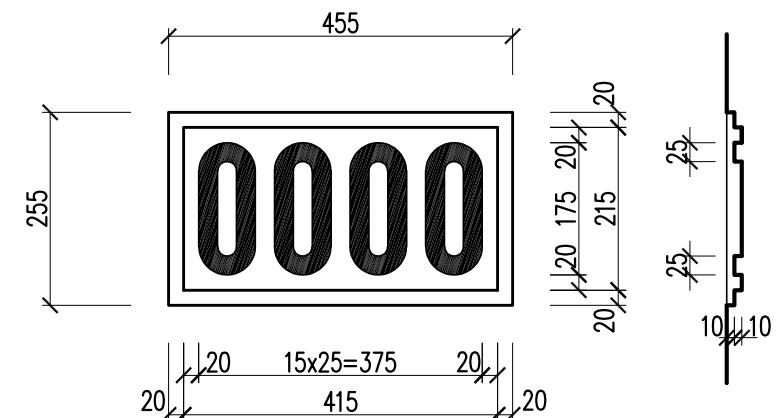
**PŘÍČNÝ ŘEZ KŘÍDLEM 1:25**



**NOVÁ ŽB ŘÍMSA NA ŠIKMÉM KŘÍDLE – 1:25**



**DETAIL VYZNAČENÍ LETOPOČTU 1:10**



DLE ČSN 73 6201 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU  
LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ, HLoubKA VLYSU 2x10 mm

#### POZNÁMKY:

1. VLASTNOSTI POVRCHŮ DLE TKP kap. 18, VIZ TZ.
2. VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY ZKOSTI 15/15, NENÍ-LI V DOKUMENTACI UVEDENO JINAK.
3. RUB ÚLOŽNÉHO PRAHU A KŘÍDEL BUDOU DO ÚROVNĚ PŘÍČNÉ DRENÁŽE OPATŘENY HYDROIZOLACÍ Z NAIP. ODHALENÉ ČÁSTI RUBU STÁVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBY A ZBÝVAJÍCÍ ZASYPANÉ ČÁSTI NOVÝCH KŘÍDEL BUDOU OŠETŘENY HYDROIZOLAČNÍM NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI, VE SLOŽENÍ 1xALP + 2xALN MIN. 0,4 KG/M2 PRO KAŽDOU VRSTVU NÁTĚRU
4. PŘÍČNÁ DRENÁŽ BUDE VYUŠTĚNA NA POVODNÍ STRANĚ MOSTU, A BUDE VEDENA SKRZ KŘÍDLA. KAMENNÁ KŘÍDLA BUDOU PROVRTÁNA POMOCÍ JÁDROVÉHO VRTÁNÍ Ø220 mm, VZNIKLÝ OTVOR BUDE OSAZEN KAMENINOVOU TROUBOU DN180 mm

BETON: ÚLOŽNÝ PRAH  
KŘÍDLA  
ŘÍMSA

C30/37 – XF4+XC4+XD3  
C30/37 – XF4+XC4+XD3  
C30/37 – XF4+XC4+XD3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–UTSK

<b>TOP CON</b> SERVIS	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SÚS Pardubického kraje
	ING. V. NAJVÁREK	ING. M. LICHTIG	Místo stavby	Pardubice – Mnětice
	Výpracoval	Kontroloval	Formát	8xA4
	ING. M. LICHTIG	ING. V. NAJVÁREK	Datum	02/2024
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Slunci 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz				Účel
Rekonstrukce silnice a mostů ev.č. 34039–1				PPPS
a ev.č. 34039–2 Mnětice				Měřítka
SO 202 Most ev.č. 34039–2				1:10, 1:25, 1:50
Číslo kopie				Číslo přílohy
OPĚRY – TVAR				10